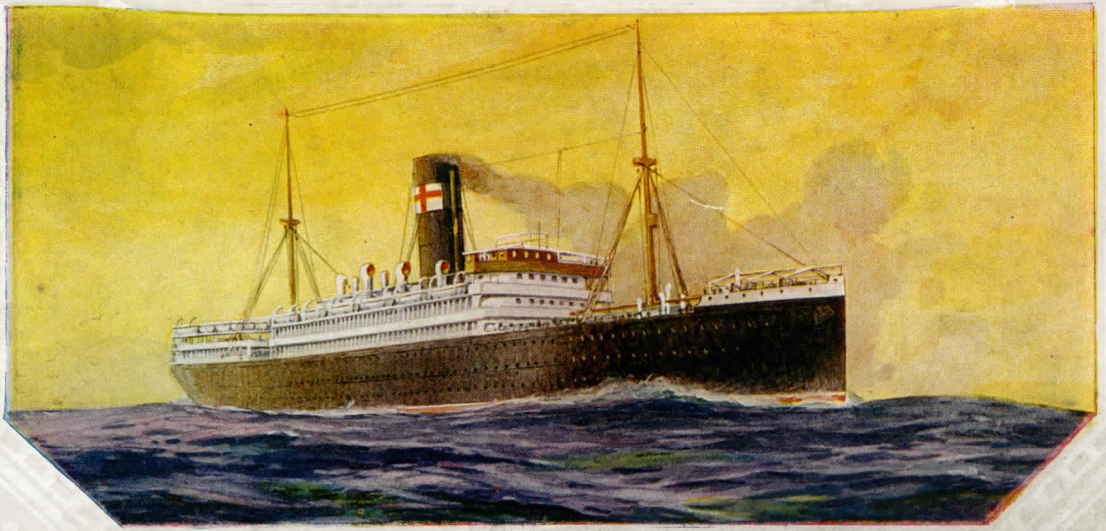
PINILLOS, IZQUIERDO Y Cª

CADIZ

C M



VAPOR CORREO INFANTA ISABEL

Vapor Correo de Doble Hélice
"INFANTA ISABEL."

Vapor correo de doble hélice 'Infanta Isabel.'

ESTE hermoso vapor fué botado al agua el dia 29 de Junio de 1912 de los astilleros Kingston de los Sres. Russell & Co., Port Glasgow Es el primer vapor construido por dichos Sres. para los Sres. Pinillos, Izquierdo y Compañia, haciendo con este once vapores, con más de 100,000 toneladas, que pertenecen á la mencionada Compañia.

El "Infanta Isabel" ha sido construido bajo la directa inspección de técnicos de la Compañia, tanto el casco como la maquinaria.

Es del tipo de cubierta de abrigo ligera, y posee la mas alta clasificacion del Lloyds, 100 A1 Shelter Deck. Su acomodacion está tambien de acuerdo con las Leyes Americanas para la emigracion y el vapor será el mayor y de más velocidad actualmente en España.

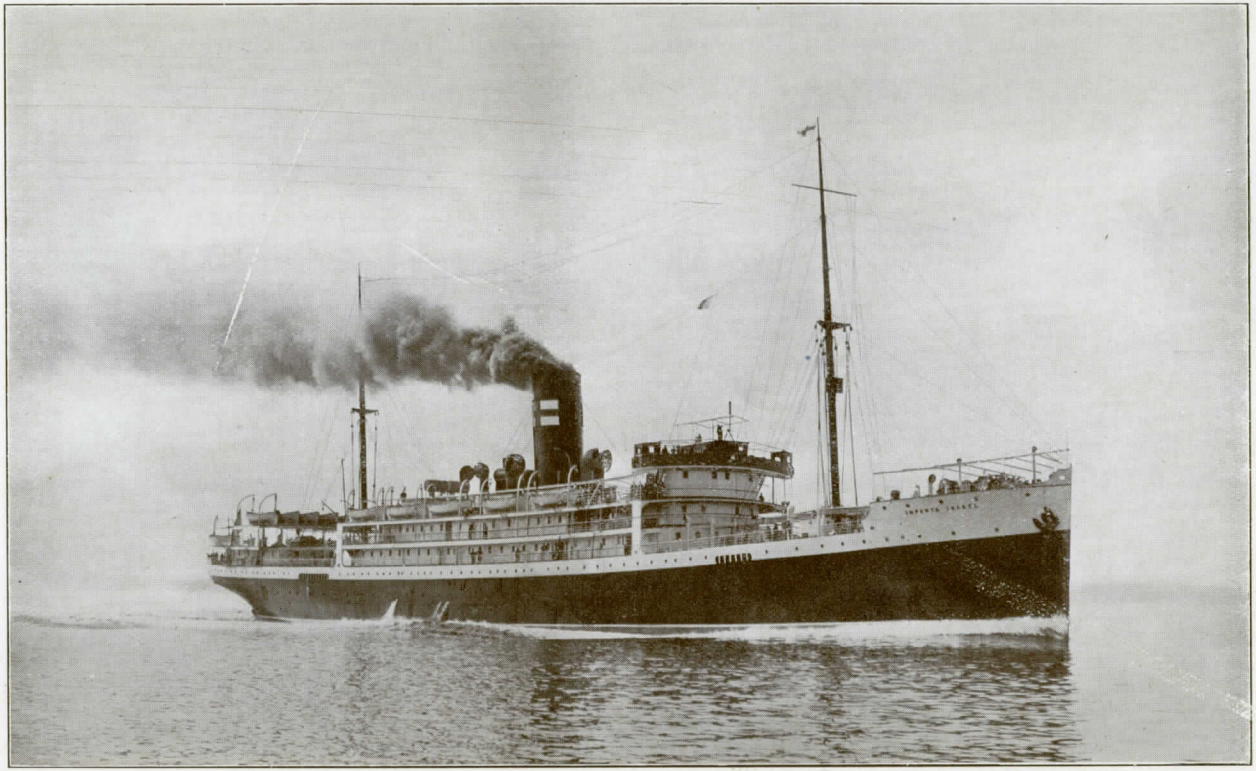
Museo Municipal de Náutica del Puerto

Seguridad de los Pasajeros.

El "Infanta Isabel" es el primer vapor de dos hélices construido para los Sres. Pinillos, Izquierdo y Compañia, y en este respecto se separa de la práctica seguida hasta aquí por dicha Línea. Al proyectarse la construccion del buque, se ha ejercido el mayor cuidado para la seguridad de los pasajeros. El casco está dividido en varios compartimientos estancos, y además tiene doble fondo en toda su extension, subdividido en tanques de lastre de agua, que pueden vaciarse ó llenarse independientemente, ajustandose así la estabilidad del buque á todas las condiciones de su servicio. A popa del cuarto de máquinas hay un grande y profundo tanque, y cuando el vapor no lleva mucha carga dicho tanque puede llenarse, mejorando así la estabilidad del buque y sus condiciones marineras.

Dimensiones. Máquinas Equilibradas de 8000 Caballos.

Su longitud extrema es de 477 piés, con una anchura de 58 piés y 3 pulgadas y una profundidad sobre quilla de 39 piés y 6 pulgadas hasta la cubierta de abrigo ligera. El tonelage bruto es de 10,000 toneladas. El de desplazamiento de 16,500. La maquinaria de propulsion consiste en dos máquinas gemelas de cuadruple expansion, desarrollando una fuerza de 8000 caballos indicados. Estan equilibradas según el reconocido sistema de Yarrow, Schlick & Tweedy para eliminar la vibracion, equilibrandose las partes movibles de las máquinas sin usar contrapésos. Este sistema ha obtenido universal aceptacion y practicamente todo



VISTA DEL VAPOR EN MARCHA.

constructor ha adquirido el derecho de adoptarlo. Eliminando así la vibracion, el desgaste de las máquinas y casco queda naturalmente reducido, y la comodidad de los pasajeros grandemente mejorada.

Instalacion para los Pasajeros.

El " Infanta Isabel " tiene habilitacion para conducir conveniente y comodamente unos 150 pasajeros de primera clase, 120 de segunda, 120 de segunda económica y en adicion, el número de emigrantes que puede conducir es de unos 1500.

Comedor de Primera Clase.

El comedor es hermoso y cómodo, con acomodacion amplia para el número de pasajeros que conduce. Tiene paneles de roble japonés y marcos de nogal. Las ventanas son cuadradas, de construccion especial, con muelle de equilibrio, para asegurar amplia ventilacion y comodidad a los pasájeros. En el centro del comedor hay una cúpula elíptica con hermosos cristales decorados, y mediante esta disposicion el techo resulta muy elevado, altura que aumenta la magnificencia del mismo.

Salon de Musica y Antecamara.

Es un salón claro y muy agradable, sobre el comedor, con techo " Tynecastle," de unos dibujos muy delicados. El color predominante en la tapicería es rosa y oro. Los mamparos tienen paneles de tapiceria de seda, orlados con festones ornamentales de tintes delicados, con zócalos y muebles de caoba. En este salón

COMEDOR DE PRIMERA CLASE.

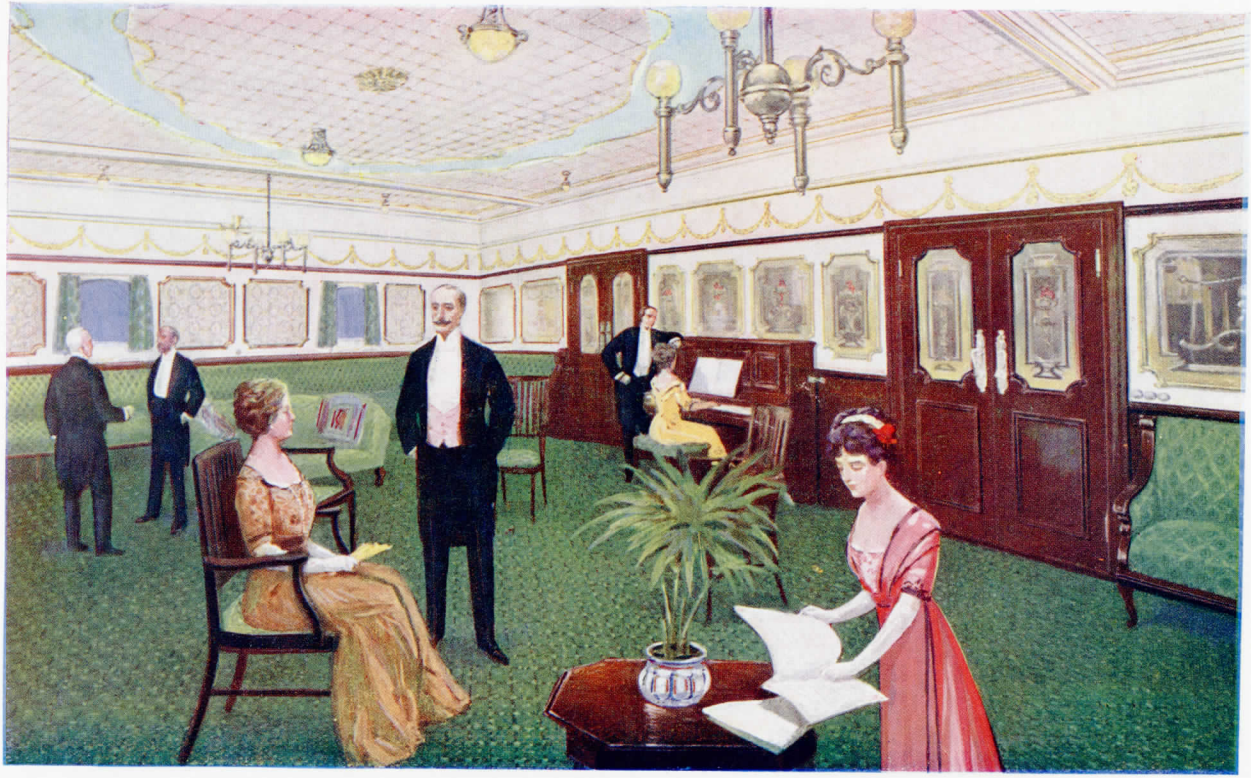
hay un magnífico piano construido especialmente para uso á bordo. Contiguo á este salón hay un vestíbulo de entrada, y mas á popa, en la misma cubierta, existe un salón de escritura y biblioteca, para uso exclusivo del pasaje. Todo el conjunto es de estilo Luis XIV

Salon de Fumar. A la parte de popa de la cubierta del puente, está situado el salón de fumar de primera clase. Tiene paneles hermosos de nogal y los asientos de los sofás estan cubiertos de cuero de tafilete. Este salón está amueblado convenientemente.

Paseos. La cubierta de botes y la cubierta del puente forman espaciosos paseos con cómodas sillas y bancos.

Cocinas, &a. La cocina principal está situada en la cubierta superior, de manera que los olores no puedan penetrar en los camarotes ni salones. Las cocinas van provistas de los aparatos mas modernos y las despensas adyacentes van tambien provistas de los aparatos eléctricos más modernos, para limpiar los cuchillos, lavar los platos, &a.

Camarotes de Lujo, de Preferencia y de Primera Clase. Estan situados en la cubierta de paseo. Una especialidad de estas cámaras en la cubierta de paseo es que hay ciertos departamentos de lujo, que consisten en sala, dormitorio, cuarto de baño, &a. Otros departamentos constan de dormitorio,



SALÓN DE MUSICA, PRIMERA CLASE.

cuarto de baño y tocador, para pasajeros de primera clase de preferencia, cada dormitorio con dos camas grandes. Hay tambien un número de camarotes de primera clase con 1, 2 y 3 literas. Estos camarotes son todos ellos grandes y hermosamente decorados. Tienen conmutadores dobles para todas las luces eléctricas y timbres eléctricos que comunican con el Oficio. La notabilidad de estos camarotes es que no hay ninguno interior, de manera que todos ellos tienen la ventaja de ventilacion y lúz directa.

Instalacion para Pasajeros de Segunda Clase.

Está situada en la parte de popa del buque. Se ha hecho el mayor esfuerzo para que los pasajeros de segunda clase viajen del modo más cómodo posible, disfrutando una instalacion superior á la que usualmente se encuentra en los trasatlánticos.

Comedor de Segunda Clase.

Está situado en la cubierta superior, y amueblado con roble ahumado. Los paneles superiores y los marcos están esmaltados de blanco. Hay asientos suficientes para todos los pasajeros de segunda clase, simultaneamente, y un piano para su uso. A popa del comedor de segunda clase hay un salón de fumar con todos los accesorios modernos, incluyendo un bar y tocador.

DEPARTAMENTO DE LUJO.

Camarotes de Segunda Clase.

Estan instalados para acomodar cuatro personas cada uno. Los camarotes interiores tienen acceso directo al costado del buque para lúz y ventilacion. En todos los camarotes hay tambien ventiladores eléctricos, timbres eléctricos y otras comodidades.

Segunda Clase Economica.

En el centro de la cubierta principal existe la instalacion para un total de 120 pasajeros de dicha clase, consistiendo en 20 camarotes de á seis literas cada uno. A proa de los alojamientos está el comedor, que es amplio y ventilado.

Alojamiento para los Emigrantes.

En los entrepuentes hay alojamientos para emigrantes con camas de hierro y para un total de unas 1500 personas. El comedor y la sala de recreo para los emigrantes estan situados en la cubierta principal y la cubierta de abrigo y se extienden por toda la anchura del buque, asegurando así libre y abundante ventilacion y lúz.

Hay ventiladores y extractores colocados por todos estos alojamientos, obteniendose así un cambio continuo de aire.

Los baños, lavatorios y retretes, barberias, hospitales, etc., estan instalados por todo el buque y para las diferentes clases de pasajeros. Todos los departamentos estan magnificamente alumbrados con lúz eléctrica.

COMEDOR DE SEGUNDA CLASE.

Una especialidad de los hospitales es que los que padezcan enfermedad infecciosa estarán aislados, de manera que los pasajeros no corren ningun riesgo de infeccion. Tambien existen hospitales generales, sala de operaciones, farmacia é instrumental quirur gico completo.

Telegrafia sin hilos.

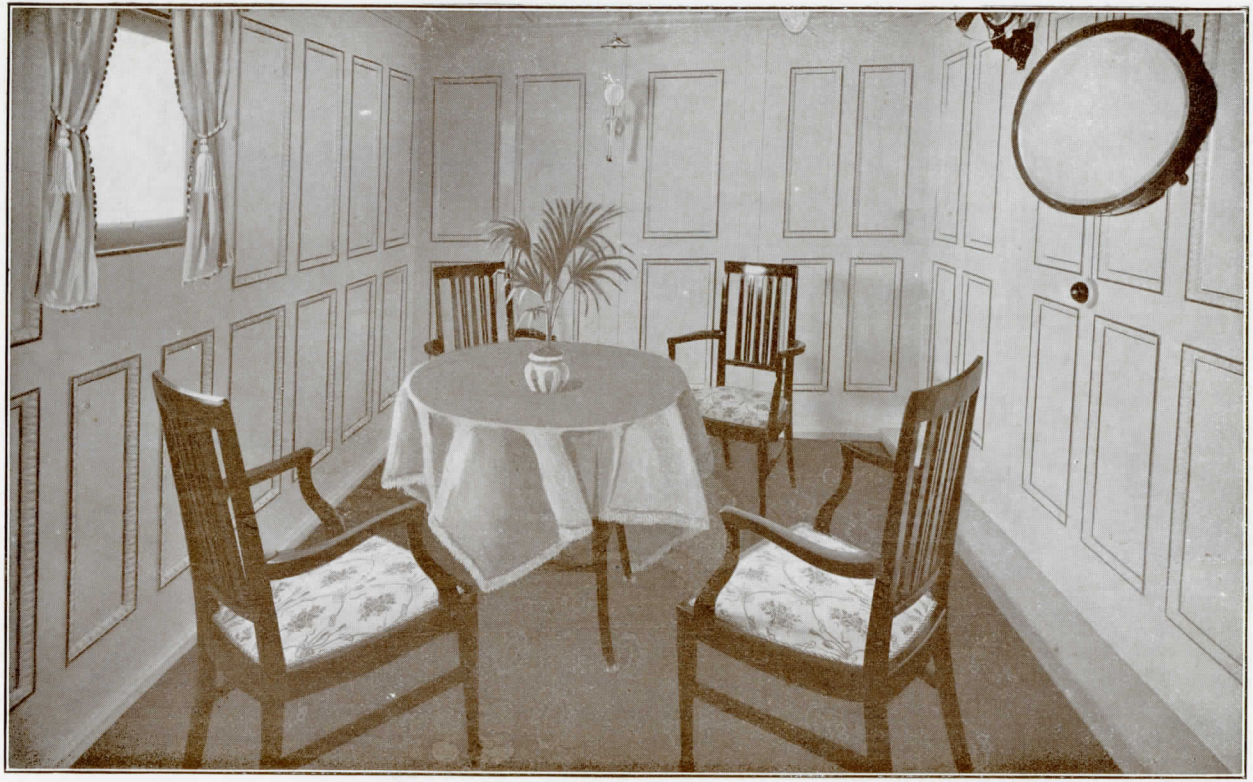
Este buque tiene instalacion de radio-telegrafia, con los necesarios alojamientos para los telegrafistas.

Los de oficiales, maquinistas y tripulacion estan separados de los de los pasajeros.

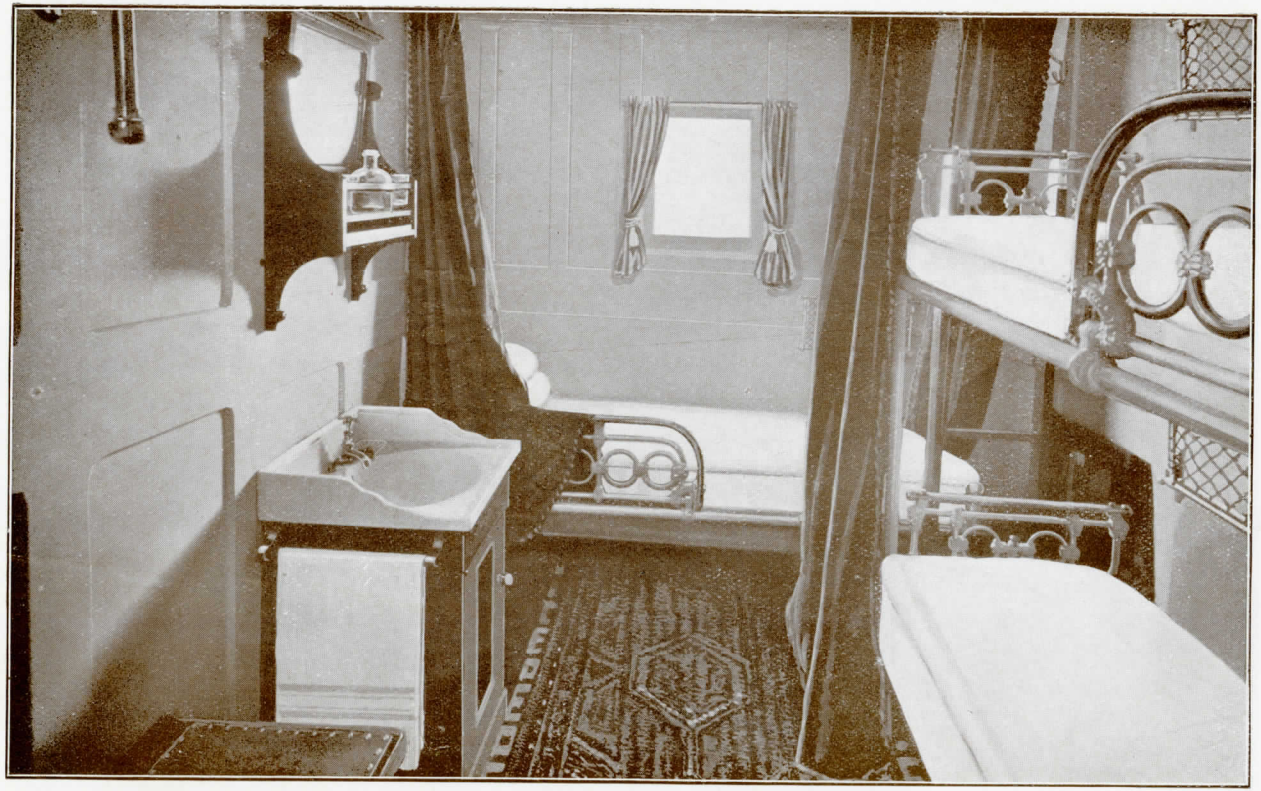
Ventilacion.

Dedicado el "Infanta Isabel" á travesias en climas cálidos, se han tomado las mayores precauciones para asegurar la ventilacion completa del buque.

En adicion a la ventilacion natural se han instalado ventiladores eléctricos en todos los salones y cámaras, tanto de primera como de las demás clases.



RECIBIDOR DE UN DEPARTAMENTO DE LUJO.

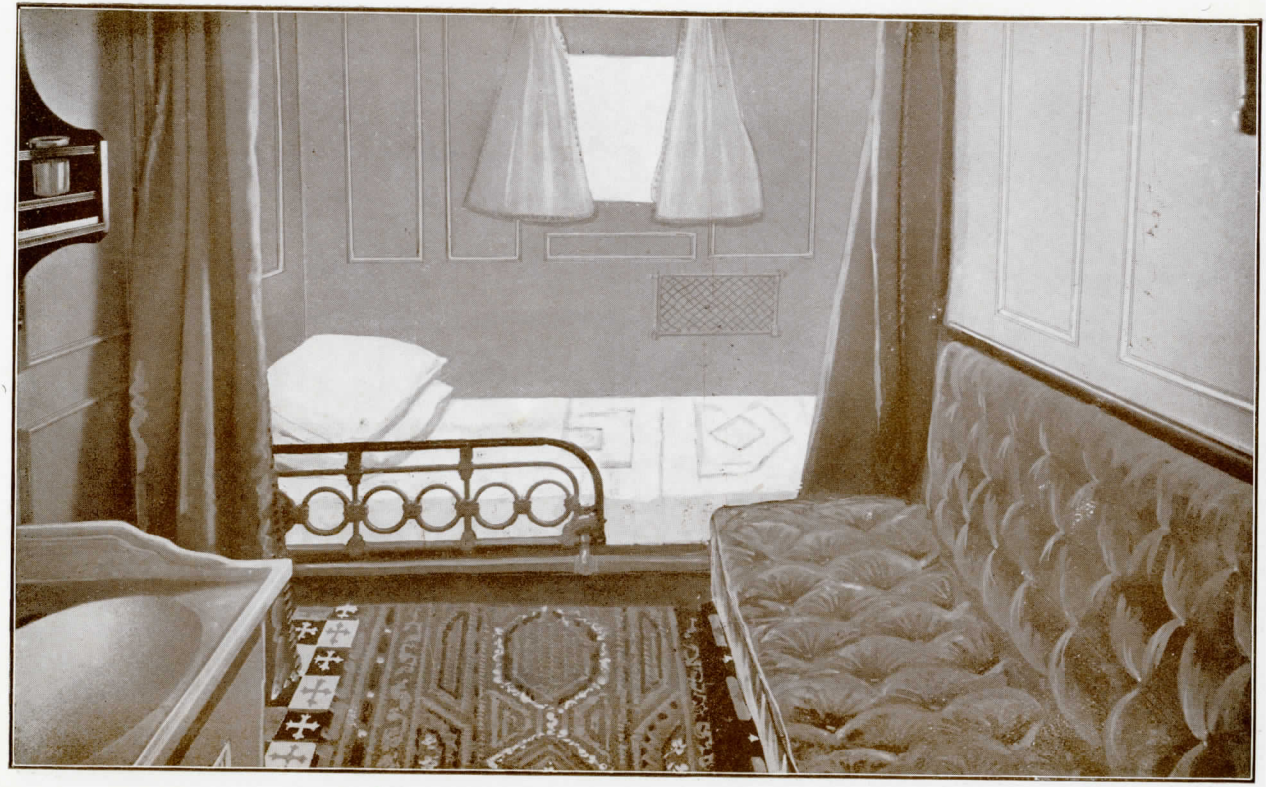


CAMAROTE DE PRIMERA CLASE.

SALÓN DE FUMAR DE PRIMERA CLASE.

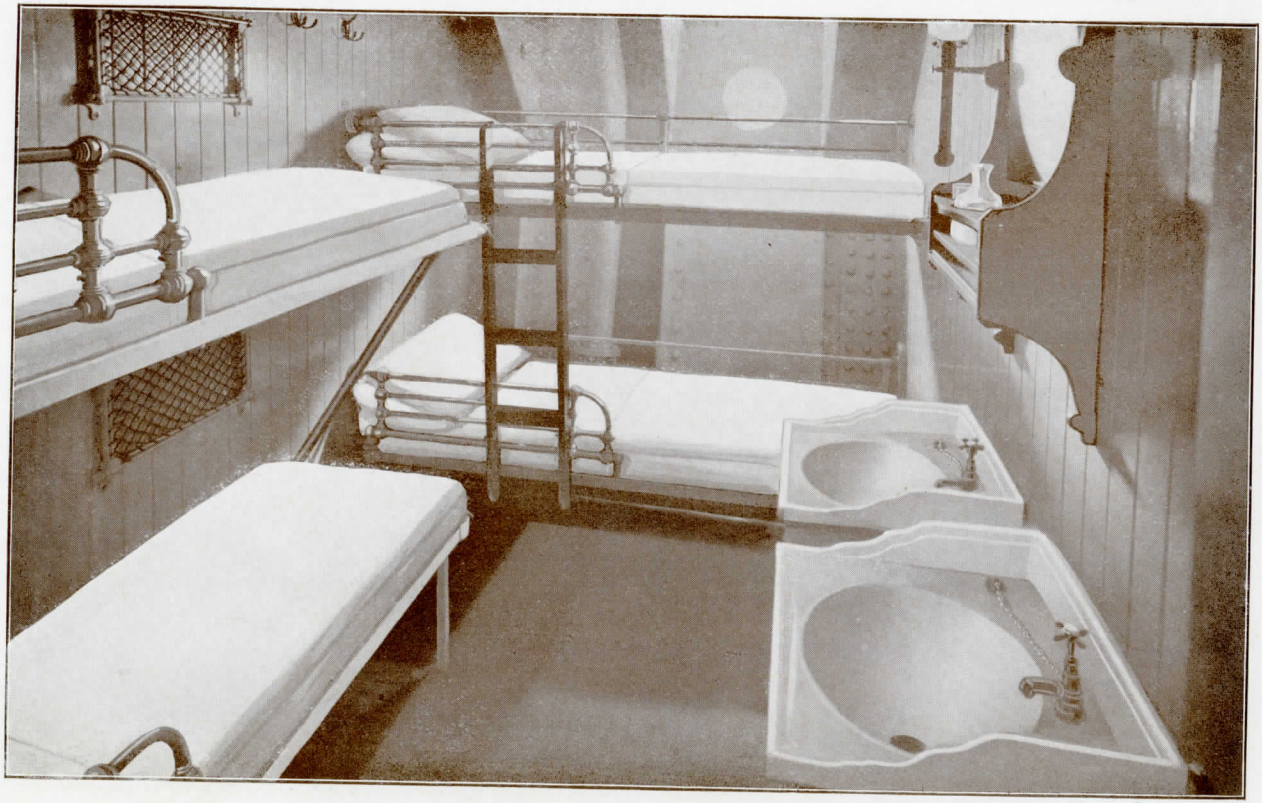
PUENTE DE PASEO, PRIMERA CLASE.

SALÓN DE LECTURA Y ESCRITORIO, PRIMERA CLASE.



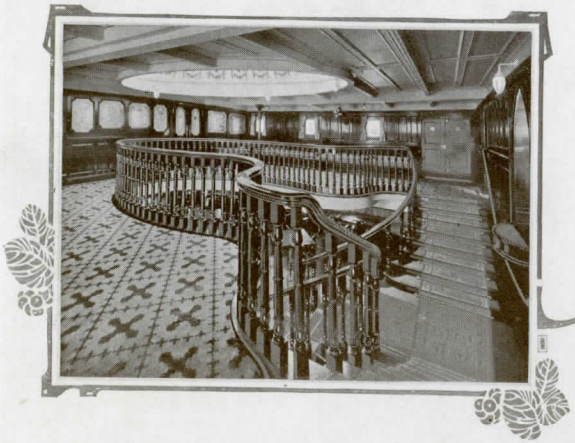
CAMAROTE INDIVIDUAL, PRIMERA CLASE.

FUMADOR DE SEGUNDA CLASE.

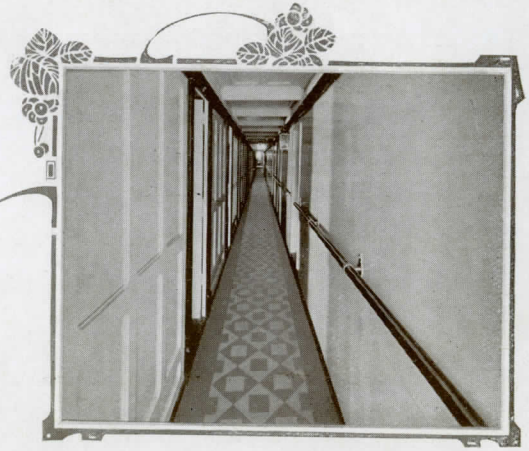


CAMAROTE DE SEGUNDA CLASE.

CAMAROTE DE SEGUNDA ECONOMICA.



Vestibulo de Primera Clase.



Pasillo de Primera Clase.

RUTAS DE LOS VAPORES.

LINEA BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA.

SERVICIO RAPIDO DE LUJO, por el Vapor "INFANTA ISABEL," desde Barcelona, Valencia, Almeria, Málaga y Cádiz, á LAS PALMAS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Viajes de regreso.—De BUENOS AIRES y MONTEVIDEO á LAS PALMAS, CADIZ, MALAGA, ALMERIA y BARCELONA.

SERVICIO CADA 20 dias, por los Vapores "CADIZ," "BARCELONA" y "VALBANERA," desde Barcelona, Valencia, Almeria, Málaga y Cádiz, á LAS PALMAS, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Viajes de regreso.—De BUENOS AIRES, MONTEVIDEO y SANTOS, á LAS PALMAS, CADIZ, MALAGA, ALMERIA y BARCELONA.

LINEA DE LAS ANTILLAS y ESTADOS UNIDOS.

Salidas quincenales fijas, de Barcelona, Palma de Mallorca, Valencia, Alicante, Málaga y Cádiz, á ISLAS CANARIAS, PUERTO RICO, SANTIAGO DE CUBA, HABANA, CIENFUEGOS y NEW ORLEANS.

SERVICIO DE CABOTAJE al Norte de España, en combinacion con los Vapores "CADIZ," "BARCELONA" y "VALBANERA," de la Línea del Plata.

Entre Cádiz, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao y viceversa, para carga y pasaje de trasbordo.

FLOTA DE LA COMPAÑIA.

Vapores destinados á la Linea BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA.

"INFANTA ISABEL,"	12000	Toneladas.
"CADIZ,"	7500	,,
"BARCELONA,"	7500	,,
"VALBANERA,"	7500	,,

Vapores destinados á la Linea de las ANTILLAS.

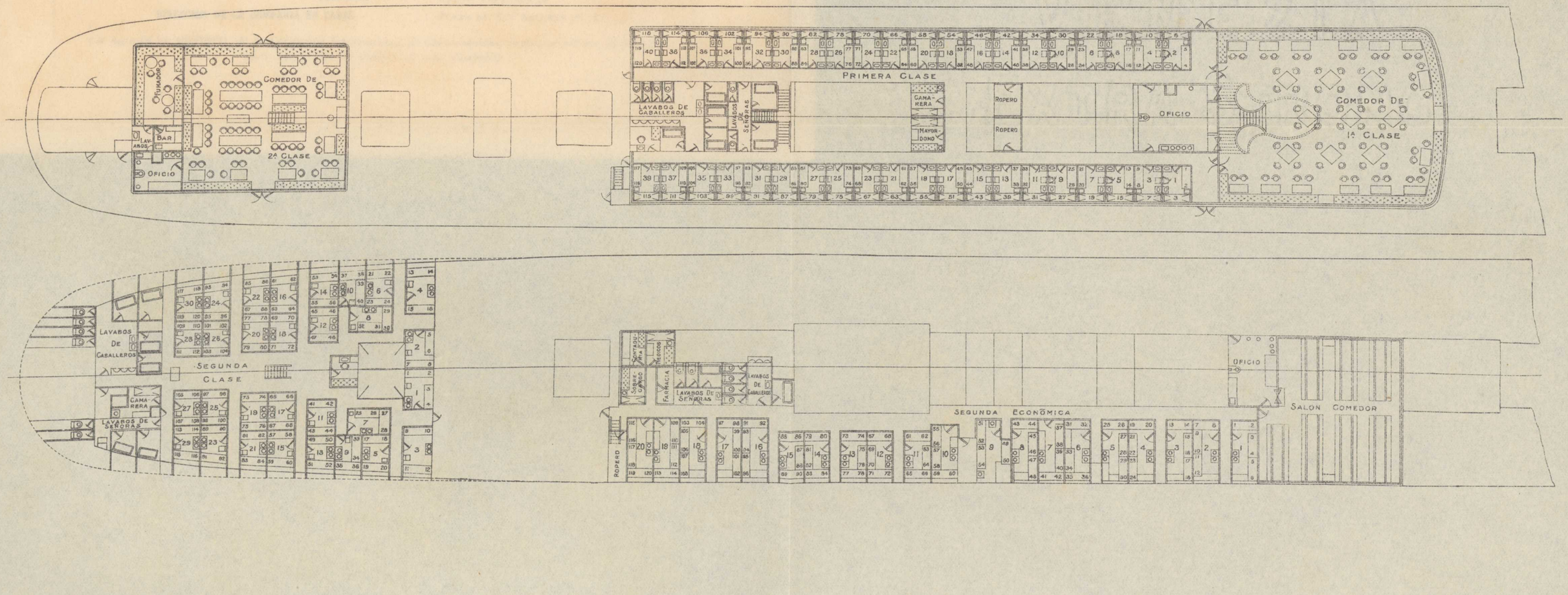
"CATALINA,"	7500	Toneladas.
"CONDE WIFREDO,"	6000	,,
"PIO IX.,"	6000	,,
"BALMES,"	6000	,,
"MARTIN SAENZ,"	5000	,,
"MIGUEL M. PINILLOS,"	5000	,,

Vapor destinado al Servicio de CABOTAJE al NORTE de ESPAÑA.

"BETIS,"	2500	Toneladas.

PLANO DE LOS CAMAROTES ETC. DEL VAPOR "INFANTA ISABEL."

NÚMEROS PARES PARA LAS LITERAS BAJAS.



CONSIGNATARIOS DE LA COMPAÑIA.

BARCELONA, ... Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.
PALMA DE MALLORCA, Sres. Planas, Pizá y Ca.
VALENCIA, ... Sres. Requena é hijos.
ALICANTE, ... Sres. E. Ravello é hijos.
ALMERIA, ... Sr. D. Luis Gay.
MALAGA, ... Sra. Viuda de P. Lopez Ortiz.
SAN SEBASTIAN, . . . Sr. D. Julian de Salazar.
BILBAO, ... }
SANTANDER, . . . } Sr. D. Francisco Garcia.
GIJON, ... }
CORUÑA, ... Sr. D. Narciso Obanza.
VIGO, ... Sres. J. Ribas é hijo.

LAS PALMAS (Gran Canaria), Sr. D. Juan Bordes Claverie.
SANTA CRUZ DE TENERIFE, Sres. Elder, Dempster & Co.
SANTA CRUZ DE LA PALMA, Sr. D. Antonio Cabrera de las Casas.
SANTOS, ... Sres. Troncoso Hermanos.
MONTEVIDEO, ... Sres. Carrau y Ca.
BUENOS AIRES, ... Sres. Gonzalo Saenz y Ca.
SAN JUAN DE PUERTO RICO, Sres. Sobrinos de Izquierdo y Ca.
MAYAGUEZ, ... Sr. D. Alberto Bravo.
PONCE, ... Sres. Cárlos Armstrong é hijos.
SANTIAGO DE CUBA, . . . Sres. L. Abascal y Sobrinos.
HABANA, ... Sres. Santamaria, Saenz y Ca.
CIENFUEGOS, ... Sres. Nicolás Castaño.
NEW ORLEANS, ... Sres. E. Sevilla & Co., Ltd.

AGENCIAS DE LA COMPAÑIA. { **MADRID,** . . . Calle Tetuan nº. 14.
SEVILLA, . . . Calle Vírgenes 23.

DIRECCION DE LA COMPAÑIA EN CADIZ, ... Plaza de San Agustin nº. 2.

La Agencia en MADRID, de la Compañia Internacional de Coches-Camas, despacha billetes de primera clase para todos los vapores de esta Compañia.